

NEW GENERATION DAF XD

Astuge uude ajastusse jaotustranspordis



A PACCAR COMPANY DRIVEN BY QUALITY

DAF

Juhtivale
kohale
loodud



XD

Täiesti

uus

standard





Samm tuleviku poole

DAF alustab uue XDga uut ajastut jaotustranspordis. See seab valdkonnale tõeliselt julge standardi uute põnevate funktsioonidega, millega tunnete erinevust. Parim otsene nähtavus tiheda liiklusega linnapiirkondades. Mugav kahe astmega sisenemine juhtidele, kes ronivad mitu korda päevas kabiini sisse ja sellest välja. Enneolematu reguleerimisulatusega ja erakordselt mugav sõiduasend, mis pakub varasemast rohkem reguleerimisvõimalusi. Tulemuseks on suurepärase keskkond juhtimiseks, töötamiseks ja puhkamiseks.

Tänapäeva roheline eluviis esitab jaotustranspordi sõidukitele suuri nõudmisi. Need peavad olema vaiksemad, puhtamad ja vähem kaitstud liiklejatele ohutud.

Linnaliikluseks mõeldud uue mudelipõlvkonna XD on täis uuendusi, mis teevad selle võimalikuks ning seavad ohutusele, säästlikkusele ja sõidumugavusele uued standardid.



Erakordne ohutus,
säästlikkus
ja mugavus
sõltumata
kasutusvaldkonnast.

Esmaklassilised omadused tänu modulaarsele põhiplaanile

Uue mudelipõlvkonna XD pakub tänu modulaarsele põhiplaanile samu esmaklassilisi omadusi, mida leiata kogu uue mudelipõlvkonna DAFi sarjast. Ülihead ohutusfunktsioonid ja tunduvalt parem otsene nähtavus. Suurepärase aerodünaamika ja oma klassi parim kütusesäästlikkus. Ja silmapaistev mugavus juhtidele.

Õige kabiin jaotustranspordiks kasutamisel

Uue mudelipõlvkonna XD pakub kolme kabiinivarianti. Päevakabiinil on tagaosas lisahoiuruum, mis sobib ideaalselt päeval töötavatele juhtidele. Madalal magamiskabiinil on suur mugav madrats ja tagaseinal käepärane juhtpaneel. Kõrgel magamiskabiinil on eriti kõrge katus, et pakkuda suurimat avarust ja mugavust. Samuti on saadaval lai valik katuse tuulesuunajaid, mis sobivad vastavate haagiste või pealisehitistega. Nii saate alati valida kindlaks otstarbeks parima sõiduki.





Ohutus
tulevikust

Võrreldamatu ohutus

Uue mudelipõlvkonna XD pakub liiklejatele, juhtidele ja kaassõitjatele enneolematut ohutust. Äärmiselt suured aknad, ülimald vööjoon ja uued suurepärased nähtavusomadused tagavad parema otsenähtavuse. Koos tugeva konstruktsiooniga kabiiniga, oma klassi parima ergonoomika ja ohutumat sõitu tagavate nutikate funktsioonidega näitab uus XD, et DAF tõesti pakub tulevikust pärit ohutust.

Parim otsene nähtavus

Parim otsene nähtavus on linnapiirkondades hädavajalik ja see on uue mudelipõlvkonna XD üks põhiomadusi. Panoraamaknad ja ainulaadne ülimald armatuurlaud tagavad silmapaistva vaate ning seavad sellega otsesele nähtavusele uue mõõdupuu. Kui lisada sellele parempoolses ukstes olev alumine lisaaken ja ülesklapitav kõrvaliste, on tulemuseks erakordne vaade.

Otsest nähtavust parandavad suurepärased kvaliteediga küljeaknad, mis tasakaalustavad täiuslikult nähtavust, aerodünaamikat, stiili ja müravähendust. Nutikas õhuke peeglikorpus suurendab otsest nähtavust ja vähendab pimeala.

Uus madal armatuurlaud

Et juhi vaatevälja parandada, kuulub uus mudelipõlvkonna XD standardvarustusse uus madal armatuurlaud. See tagab võimalikult madala aknaajoone ja suurendab allapoole nähtavust.





Tahavaatekaamerad tagavad parima kaudse vaatevälja

Uuele DAF XD-le saab lisada ka DAFi digitaalse nähtavussüsteemi (DAF DVS). See tiptasemel süsteem asendab põhi- ja lainurkpeeglid kõrgele kabiini küljele paigaldatud kokkuklapitavate kaameratega. DAF DVS tagab kõikides ilmastikuoludes täiusliku vaate ergonomiliselt paigutatud monitoride abil. Lisaks muudavad sellised täiustatud funktsioonid nagu automaatne panoraamimine, lainurkvaade ja sulatamine ristmikel pööramise turvaliseks ja manööverdamise lihtsaks.

DAFI DIGITAALNE NÄHTAVUSSÜSTEEM

MADAL ARMATUURLAUD

REISIJAUKE ALUMINE LISAAKEN

DAFI NURGAKAAMERA

ÜLESKLAPITAV KÕRVALISTE

DAFi nurgakaamera

DAFi nurgakaamera kõrvaldab sõiduki eesmised ja kaassõitjapoolsed pimealad, aidates veelgi parandada teeäärset ohutust. Märjad või jäätunud peeglid on jäänud samuti minevikku. Pole ime, et juhid seda funktsiooni armastavad.

Käed roolil, silmad teel

Rahvarohketel linnatänavatel peavad juhid olema jalakäijate ja jalgratturite suhtes tähelepanelikud. Seetõttu kehtib DAFi filosoofia „Käed roolil, silmad teel“ ka uue DAF XD puhul. Esmaseid juhtimisfunktsioone kasutatakse roolilt või roolisambalt. Kõik asub loogiliselt juhi käeulatuses – alates otsestest juhtimisfunktsioonidest kuni digiekraani menüü, käigukasti, audiosüsteemi ja telefonini. Teiseseid juhtimisfunktsioone saab kasutada ergonomiliselt paigutatud armatuurlaua füüsiliste lülitite ja puutekraani abil.





- ▣ PIDURDUSABI
- ▣ SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM
- ▣ HÄDAPIIDURITULI
- ▣ LINNAS PÖÖRAMISE ABISÜSTEEM
- ▣ TÄIUSTATUD HÄDAPIIDURDUSSÜSTEEM (AEBS)

Nutikad aktiivohutuse funktsioonid

Kõik uue mudelipõlvkonna DAF veokid on varustatud hulga aktiivohutust suurendavate funktsioonidega: pidurdusabi, sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteem, hädapidurituled ja linnas pööramise abisüsteem. Viimase põlvkonna täiustatud hädapidurdussüsteem (AEBS) reageerib sõidukiirusel kuni 80 km/h võimalikule kokkupõrkele nii seisvate kui ka liikuvate objektidega.

Uue mudelipõlvkonna XD lisavarustusse kuulub ka DAFi elektrooniline seisupidur. Et haagist saaks ohutult ühendada ja lahti võtta, on varustuses väikesel kiirusel kasutatav haagisepidur. Olemas on ka seisupiduriabi täiendava seisupidurdusjõu jaoks, et toetada juhti paljudes olukordades.

Äärmiselt tugev kabiin

Nagu kõigi uue mudelipõlvkonna sõidukite puhul, on ka uues DAF XD kasutatud kõige moodsamat kabiini tugevuse tehnoloogiat, nii et see vastab uusimatele kabiini vastupidavuse eeskirjadele või isegi ületab neid. Vastupidav kabiinikonstruktsioon on turu tugevaim ja kaitseb sõidukis viibijaid igast küljest tulevate löökide eest. Esipaneeli on ehitatud ainulaadsed avariikarbid, mis neelavad löögienergiat. Kabiini tagaossa on täielikult integreeritud tagumised kokkupõrkealad, et kaitsta sõitjaid liikuva lasti eest. Lisaks on armatuurlauas lööki leevendavad alad, et kaitsta juhi põlvi.

Uuenduslikud ümberpaigutussüsteemid juhi paremaks kaitseks

Uue mudelipõlvkonna XD on varustatud meie programmeeritud kabiini ümberpaigutussüsteemiga ProCaDis. See patentitud uuendus võimaldab muuta kabiini asukohta õnnetuse ajal 40 cm võrra, et ennetada kabiini murdumist šassii küljest. Selle tulemusel säilitab see kabiini konstruktsiooni ja maksimeerib sõidukis viibijate ellujäämisruumi. Uus DAF XD hõlmab ka meie uut roolisamba kontrollitud deformatsioonisüsteemi CoDeS. See geniaalne süsteem vähendab haagisega tagantpoolt kokkupõrke korral põrutust, mis avaldub juhi rinnale. Samuti kaitseb see pead ja suurendab kiirelt juhi ellujäämisruumi.

Säästmine
tulevikust





Võrreldamatu säästlikkus

Uus DAF XD on ahinnatud uue mudelipõlvkonna DAF XF, XG ja XG⁺ pikamaaveokitelt üle võtnud palju muljetavaldavaid omadusi. Tulemuseks on väike kütusekulu ja CO₂ heitkogus. Oleme kasutanud uusi masside ja mõõtmete määrusi ning töötanud välja täiesti uue kabiini, mis on ühtaegu stiilne ja äärmiselt aerodünaamiline. Lisaks optimeerisime mootori, käigukasti ja tagatelgede kõiki detaile, et tagada jõuülekanne suurepärase tõhusus.

Suurepärase aerodünaamika

Uus DAF XD on palju rohkemat kui vaid stiilne ja hea välimus. See pakub sama suurepäraseid aerodünaamilisi omadusi kui uue mudelipõlvkonna DAFi ülejäänud mudelitel. Ulatuslikel simulatsioonidel ja maanteekatsetel põhinev optimaalne konstruktsioon hõlmab mitut omadust, mis tagavad äärmiselt väikese õhutakistuse, juhtides tuult sõiduki ümber, läbi selle ja selle alt. See suurendab kütusesäästlikkust, vähendab heitkoguseid ja teeb uuest DAF XDst teie ärile suurepärase valiku.

KUMER TUULEKLAAS

Kumer tuuleklaas koos A-piilari voolujoonelise kattega tagab klassi parima nähtavuse ja silmapaistva aerodünaamika.

KIILU-KUJULINE

Kabiin on eest kitsam ja tagant laiem, sest küljed on pikisuunas kaldu. See ülioluline konstruktsiooniomadus tagab kindla aerodünaamilise toimivuse isegi äärmusliku külgtuulega.

PÕHJA-KATE

Integreeritud tuulesuunajaga põhjakate optimeerib õhuvoolu veoki all. See minimeerib autoaluse õhuvoolu turbulentsi.



KATUSE TUULESUUNAJAD

Katuse tuulesuunajad parandavad aerodünaamikat kuni 7%, aidates märkimisväärselt kütust kokku hoida.

VOOLUJOONELISED TIHENDID

Voolujoonelised ukse- jm tihendid aitavad vähendada õhutakistust, tagades parima aerodünaamilise toimivuse.

PORITIIIVAD JA TELGEVAHELISED TUULESUUNAJAD

Uuel DAF XD-I on samad poritiivad ja telgevahelised tuulesuunajad kui ülejäänud uue mudelipõlvkonna DAFi mudelitel, aidates saavutada suurepärase aerodünaamilise tõhususe.

SULETUD RATTAKOOPAKATTED

Suletud rattakoopakatted koos ainulaadsete ümardustega vähendavad turbulentsi ja aitavad saavutada suurepärase aerodünaamikat.

Jõuülekanne jõudluse uus standard

Uue mudelipõlvkonna DAF XD jõuülekanne kõik aspektid on optimeeritud, alustades mootorist. Mootorid PACCAR MX-11 pakuvad palju uuendusi, et tagada võrreldamatu säästlikkus. Saadaval on viis võimsust, sh uued 220 kW / 299 hj ja 251 kW / 341 hj. Kõik mootorivariandid on Multi-torque lahendusega, mis pakub kõrgeimal käigul kuni 150 Nm suuremat pöördemomenti. Need võimaldavad ka madalamaid mootoripöördeid, kusjuures maksimaalne pöördemoment on saadaval juba alates 900 p/min. Uus MX mootoripidur pakub madalatel pööretel kuni 20% suuremat pidurdusvõimet. Tulemuseks on ainulaadne ühtlane pidurdusmoment vahemikus 1100–2100 p/min. See on võrreldav turu parimate 13 l mootoritega.

Õhuhaldus

Nagu kõigil uue mudelipõlvkonna sõidukitel, on ka uuel DAF XD-l tiptasemel õhu sisselaske süsteem. Eesmine sisselaskeava kasutab sõiduki ees olevat õhku ja juhib selle kõige lühemat teed pidi otse mootorisse. Selle tulemuseks on minimaalne temperatuuritõus, vähene rõhulangus ja õhu sundsissevoolu kasutamine, mis tagab maksimaalse tõhususe.

Heitgaaside järeltöötlussüsteem

Ainulaadne heitgaaside suunamine üle šassii aitab minimeerida mootorist väljuvate heitgaaside soojuskadu teel järeltöötlussüsteemi (EAS). Heitgaasi kõrge temperatuur tagab EASi optimaalse tõhususe, mis aitab tagada võimalikult väikese kütusekulu.

Parim jahutussüsteem

Kõik uue mudelipõlvkonna DAFi sõidukid kasutavad optimaalselt ära igat õhukilogrammi, mis iluvõret läbib, ja ventilaatorit on vaja minimaalselt. Iluvõre ja kabiinikatte uue taseme õhusuunajad tagavad suurepärase esivõrealuse aerodünaamika. Tulemuseks on parim võimalik passiivjahutus.

Uue põlvkonna automaatkäigukastid

Uue mudelipõlvkonna DAF XD standardvarustuses on TraXon automaatkäigukast, mis tagab tõhusa ja keskkonnanahoidliku jõuülekanne ning suurepärase juhitavuse. Seda täiendab mootor MX-11, mis pakub keskkonnasäästlikku töörežiimi ja suuremat pöördemomenti. Tänu neile mõlemale on DAF XDga sõitmine ka raskema kasutusotstarbe puhul puhas nauding. Täisautomaatsed Allisoni käigukastid on soovi korral saadaval mootoritele MX-11 220 kW / 299 hj ja 251 kW / 341 hj.

Nutikad kütusejuhtimise süsteemid

Uuel DAF XD-l on samad tiptasemel nutikad kütusejuhtimise funktsioonid nagu uue mudelipõlvkonna DAFi sarja ülejäänud mudelitel. Need hõlmavad kolmanda põlvkonna prognoosivat kiirushoidikut ja uut funktsiooni EcoRoll, mis annab laskumise lõpus kiiruseks kuni 93 km/h. Optimeeritud EcoRoll hoiab ära ebavajaliku pidurdamise ja selle tulemuseks on energiakaod. Lisaks kaotab allamäge sõitmise kiiruspiirik (DSC) koos MX mootoripiduriga vajaduse kehtspiduri järele. See vähendab sõiduki massi, suurendab kütusesäästlikkust ja kahandab sõidukite CO₂ heitkoguseid. Kõik see aitab tagada võimalikult väikse VECTO näitaja.

Äärmiselt säästlikud tagateljed

Tagatelgedel on hulk omadusi, mis aitavad säästlikkust suurendada. Madalam õlitase ja uued ülekanne hammasrattad vähendavad hõõrdumisest tulenevat kadu. Pidurid on kergemad ja tugevamad. Samuti kasutatakse viimase põlvkonna kergeid pidurisadulaid. Neid täiendab uus funktsioon – aktiivne pidurisadula vabastus –, mis ennetab lisahõõrdekadu.

Vähendage CO₂ heitkoguseid VECTO abil

Uue mudelipõlvkonna XD võimaldab teil heitkoguseid jälgida ja kahandada. Iga uus DAF XD on varustatud CO₂-sertifikaadiga, mis põhineb sõiduki energiatarbimise arvutamise tööriistal (VECTO), mille on välja töötanud Euroopa Komisjon. Kasutades eri parameetreid, sh aerodünaamikat, mootori jõudlust, veoki massi, kandevõimet ja käigukasti, arvutab VECTO välja veoki CO₂ heitkogused ning kütusekulu.



DAF läheb VECTOga sammu võrra kaugemale, võimaldades teil ostmise ajal määrata eri võimalusi, mis mõjutavad säästlikkust. Pakkudes võimalikult väikseid VECTO näitajaid, võimaldab DAF teil vähendada kütusekulu ja CO₂ heitkoguseid ning olla valmis uuteks määrusteks.

A woman with long, wavy blonde hair is sitting in the driver's seat of a modern truck cab. She is wearing a black jacket with white stripes on the sleeves and blue jeans. She is looking towards the camera with a slight smile. The truck's interior is dark grey and black, featuring a large steering wheel, a dashboard with a digital display, and a large side window. The exterior view through the window shows a modern city street with tall buildings and a clear sky. The lighting is bright, suggesting a sunny day.

Tuleviku
kabiinimugavus

Esmaklassiline sõidumugavus

Oleme kasutanud kõiki võimalusi, et pakkuda jaotustranspordi autojuhtidele rohkelt avarust, mugavust ja kasutuslihtsust. Selle tulemusena on uued DAF XD sõidukid, nagu ka uue mudelipõlvkonna ülejäänud mudelid, sõidumugavuse poolest kindlalt esirinnas. Kabiini sisemus, istmed, voodid, jõuülekanne ja vedrustus tagavad suurepärase keskkonna sõitmiseks, töötamiseks, igapäevaseks asjaajamiseks ning puhkamiseks. Võite kindel olla, et sõidate jaotustranspordi parima sõidukiga.

Lihtne sisenemine ja väljumine

Oleme arvestanud juhi töö igat aspekti, et tagada suurim mugavus. Näiteks oleme muutnud uude DAF XDsse sisenemise ja sellest väljumise lihtsaks, kui juhtidel on paljude peatustega tööplaan. Praktikas tähendab see seda, et kahe astmega sisenemine kuulub standardvarustusse. Suuremate rataste puhul (üle 315/70) võimaldavad kolm astet juhil hõlpsalt sõidukisse siseneda. Ja milline imeline siseruum neid ees ootab!

Piisavalt seisuruumi

Uue mudelipõlvkonna XD mootoritunnel on tehtud võimalikult madalaks. Kõikidel variantidel on see konkurentsivõimeline 32 cm, mistõttu märkavad juhid kabiini keskele astudes suurt erinevust. See võimaldab teil paigaldada kõikidesse mudelitesse sama külmiku, milles pudelid on püstiasendis. Kõik selleks, et ruum, mida juht vajab, oleks tõeliselt mugav.

Kui juht tunneb end
mugavalt, on ta
tihedas linnaliikluses
ka tähelepanelikum.



Pikendatud päevakabiin

Päevakabiini tagaosa on 150 mm pikem. See võimaldab istmeid ja sõiduasendit märkimisväärselt reguleerida. Juhid saavad langetada istme seljatoe 30kraadise nurga alla, et lühikeste tarnevaheliste ooteaegade ajal rooli taga puhata. Lisapikkus tekitab kabiini tagaossa mahuka hoiuruumi. Ruumi on ka kolmanda kokkupandava istme jaoks. Uue mudelipõlvkonna XD on ainus veok, mille päevakabiini valikvarustuses on sisseehitatud külmik. Olete rabatud? Peaksitegi olema: selline ruumi ja mugavuse tase on jaotustranspordi valdkonnas ainulaadne.

Magamiskabiin

Suure mugava madratsi ja lisavarustusse kuuluva kattemadratsiga magamiskabiinis on magamiskoha all sama palju ruumi kui teistes uue mudelipõlvkonna DAFi sõidukites. See hõlmab lisavarustusena saadavat sahtlit koos ainulaadse integreeritud pudelihoidikuga, et jook oleks mugavalt juhi käeulatuses. Voodis puhates saavad nad tagaseina paneelist juhtida kõige vajalikumaid funktsioone, sh temperatuuri, valgustust ja aknaid. Iga detail on välja töötatud juhi mugavust ja heaolu silmas pidades.



Kõrge magamiskabiin

Ükski kabiin jaotustranspordi valdkonnas ei paku sellist ruumi, avarust ja mugavust kui XD kõrge magamiskabiin. See on tööpoolest tippude tipp. Valikvarustuses oleva ülesklapitava istme puhul on seisukõrgus mootoritunnelil 175 cm ja kaassõitja poolele üle 2 m. Juhid soovivad just sellist avarust, kui nad on mitmepäevasel reisil kodust eemal.

Suures siseruumis on standardvarustuses üks voodi ja ruumi on ka lisavarustusse kuuluva ülemise voodi jaoks. Standardvoodi on suure kvaliteetse madratsiga ning selle all on piisavalt ruumi sügavale panipaigale ja suurele külmikule.

Täiendavad tasapinnad saab luua valikvarustuses oleva väljatõmmatava lauaga ja ülesklapitava kõrvalistmega. Lisaks on uuel DAF XD-l samad ülakapid kui uue mudelipõlvkonna teistel sõidukitel. Need pakuvad pea kohal suuri panipaiku, kus on ruumi mikrolaineahju jaoks. Kokkuvõttes juhatab kõrge magamiskabiin mugavuse vallas sisse uue ajastu.

Oma klassi parim sõiduasend

Nagu kõigil uue mudelipõlvkonna DAFi sõidukitel, on uuel XD-I turu kõige suurem istme ja rooli reguleerimisulatus. Rooliga, mida saab seada horisontaalasendist suure nurga alla, on mugav töötada, olenemata sellest, kui kaugele iste on nihutatud. Rooli eest ära nihutamise funktsioon on kabiini sisenemisel ja sellest väljumisel eriti mugav. Jalaruumi on rohkelt, seega leiab iga juht ideaalse asendi, et saavutada mugavaim sõiduelamus.

Armatuurlaud, mis lähtub juhi vajadustest

Kõik funktsioonid on hea paigutusega armatuuril selgelt näha ja mugavalt käeulatuses. See hõlmab samasuguseid tipptasemel näidikuid kui uue mudelipõlvkonna DAFi sarja ülejäänud mudelitel. Keskne 12tolline ekraan kuvab hulgaliselt teavet. Kahte kujundust, nelja detailsusastet ja isikupärastatud seadeid saab valida roolilt.

Lisavarustusse kuuluv 10tolline ekraan rooli kõrval pakub telefoni ühildamise võimalust, teavet ja meelelahutust, navigatsiooni ning palju muud. Lihtsalt konfigureeritav teabe- ja meelelahutussüsteem pakub erinevaid isiklikke eelistusi ja on saadaval mitmes variandis, mis kõik pakuvad suurepäraseid helikvaliteeti.

Rohkelt hoiuruumi

Jaotustranspordi autojuhid vajavad palju ruumi paberitele, dokumentidele, telefonile, tahvelarvutile ja muule. Uue mudelipõlvkonna XD pakub rohkelt hoiustamisvõimalusi mootoritunnelil ja armatuurilaudal, samuti ülariulis või -kapis. Juhid saavad seadmeid laadida armatuurilauda kohal ja all ning tagaseinal. Lisaks on uus XD ainus jaotustranspordi sõiduk, mis pakub lisavarustusena väljatõmmatavat lauda.



Suurepärase sisevalgustus

Uue mudelipõlvkonna XD pakub mitmesugust sisevalgustust, sealhulgas LED-tehnoloogiat, et muuta sõitmine, puhkamine ja magamine võimalikult mugavaks. Päevakabiini standardvarustuses on elektripirnidega sisevalgustus ning mõlemal magamiskabiinil on standardvarustuses LED valgustus. Kõikidele kabiinivariantidele on lisavarustusena saadaval kõrgtasemel valgustusvõimalused, mis kasutavad täielikult ära kabiini erakordset avarust.

Kvaliteetsed materjalid ja viimistlus

Nagu iga uue mudelipõlvkonna DAFi sõiduki puhul, on ka uue DAF XD siseruum nagu luksusauto oma. Selles on kasutatud läbivald kvaliteetseid materjale ja viimistlust alates istmetest ja armatuurilauda iluistust kuni seinte ja ülapanipaigani. Stiilsust lisab veelgi uusimate pehme pinnaga materjalide kasutamine.

Lisage isikupära

Uus DAF XD pakub samu kujundamisvõimalusi kui uue mudelipõlvkonna ülejäänud DAFi mudelid, seega saate kohandada kabiini sisemuse oma maitse järgi. Kas pole vägev? Saadaval on kaks kaunist värvilahendust: tume ja soojades toonides variant või eksklusiivsem ja luksuslikum hele variant. Lisaks on saadaval kolm dekoratiivpaneeli: stiilse kvaliteetse puiduilmega Natura, elegantse hõbedase viimistlusega Argenta või tumedam maitseka mustriga Hexagon. Kõik need võimalused annavad kabiini sisemusele ülimoodsa ja esmaklassilise ilme.





Ülihea juhitevus

Uue mudelipõlvkonna XD on sõitmisel ja juhitevuses suur samm edasi. Suurem pöördemoment kõrgeimal käigul teeb mootori PACCAR MX-11 äärmiselt säästlikuks ja paindlikuks. Uus TraXon käigukast muudab manööverdamise palju lihtsamaks ja täpsemaks. Täiustatud funktsioonide hulka kuulub automaatselt valitav kohaltvõtukaik ja funktsioon Urge-to-Move, mille puhul kasutatakse sõiduki liikumise alustamiseks piduripedaali.

Veokituru sujuvaim sõit

Pikem kabiin võimaldab šassii esiosa uut suure väändejäikusega konstruktsiooni, tagades erakordse sõidumugavuse. Lisaks on uue mudelipõlvkonna XD-l täielikult uuendatud kabiinivedrustus, uus raami esiosa konstruktsioon ja uus kabiini stabiliseerija. Kõik see aitab vähendada jõuülekande, istmete ja rooli vibratsiooni ning suurendab mugavust. Tagatelje vedrustuse konstruktsioon tagab suurepärase sõidu ja ülihea juhitevuse.

Erakordselt vaikne

Tänu kabiini optimeeritud kujule ja korralikele uksetihenditele on tuulemüra minimaalne. Selle tulemusena on sisemüra enneolematult väike, mis aitab juhil kauem tähelepanu säilitada. Astuge sisse ja nautige vaikust.

Uue mudelipõlvkonna XD –
sõitmine parimal moel.





XD Electric



Valmis täiselektriliseks tulevikuks

Üha enam Euroopa omavalitsusi on teatanud, et tulevikus on linnasisestel teedel lubatud kasutada üksnes heitmevabu sõidukeid. Selle tulemusena muutuvad täiselektrilised veokid linnapiirkondades tegutsevate transpordiettevõtete jaoks kohustuslikuks.

Uue mudelipõlvkonna DAF XD saab varustada PACCARi täiselektrilise ajamiga, mis võimaldab teil vastata uutele määrustele ja aidata kaasa tervislikumatele linnadele.

PACCARi elektriamit on põhjalikult katsetatud ning pakutakse tõhusaid laadimissüsteeme, töökindlaid elektrimootoreid ja suurt sõiduulatust. Selle paindliku ja tõhusa lahenduse abil saate kasutada maapiirkondades jaotustranspordiks ja munitsipaalvaldkonna töödeks ka akutoitel elektrisõidukit.

Toetame üleminekut elektrisõidukitele

Et tagada sujuv üleminek elektrisõidukitele, pakub DAF XD Electric terviklikku lähenemisviisi, mis hõlmab mootoreid, akuploki konfiguratsioone ja laadimispunkte.

Tiiptasemel elektrimootorid

DAF XD Electric sisaldab uusimat elektritehnoloogiat. Saadaval on kaks PACCARi elektrimootorit nimivõimsusega vahemikus 170–350 kW, et saaksite valida enda kasutusotstarbeks sobiva mootori.

Akuploki lahendused enamikuks kasutusotstarveteks

Eri kasutusotstarbeks on vaja erisuguseid akuploki lahendusi. DAF XD Electric pakub kuni viiest plokist koosnevaid akuplokke, mis sobivad enamiku kasutusotstarvete jaoks nii jäiga šassii kui ka traktorite puhul. Need paigutused sobivad eri teljekonfiguratsioonidega: FT (4x2), FA (4x2), FAN (6x2) ja FAG (6x2). Selle tulemusena on teil töö tegemiseks alati piisavalt energiat. Mitte rohkem ega vähem.

Turvalised ringlussevõetavad akud

DAF kasutab elektriveokite puhul säästlikku akutehnoloogiat LFP (liitium-raudfosfaat). Mittesüttiv ja ohutu tehnoloogia tagab akude pika kasutusea ning suure ringlussevõetavuse.

Suur sõiduulatus

Elektrisõiduki suurim sõiduulatus on teie kasumlikkuse jaoks ülitähtis. Uue DAF XD Electricu sõiduulatus on vahemikus 200 kuni 500 (ja rohkem) kilomeetrit olenevalt paigaldatud akuplokist, sõiduki koormusest ning kasutusotstarbest.

Paindlikud laadimisvõimalused

Suurima sõiduulatuse tagamiseks on saadaval mitu laadimisvõimalust. Nende hulka kuuluvad nii sõidukisse sisseehitatud kui ka väline laadimine, näiteks kiir- ja öölaadimine. Nii on teile sobiv laadimislahendus valikus olemas.

Integreeritud sõidukipargi haldus

DAF XD Electric ühildub sujuvalt DAF Connectiga, seega saate tõhusalt hallata nii diisel- kui ka elektriveokitest koosnevat sõidukiparki.

Tulevikukindel lahendus

DAF XD Electric on tänu modulaarsele ülesehitusele piisavalt paindlik, et pidada sammu tehnoloogia arenguga ning aku võimsustiheduse ja sõiduulatuse suurenemisega.





DAFi teenused

Uue mudelipõlvkonna DAFi veokid võivad olla säästlikkuse, ohutuse ja juhi mugavuse poolest igati täiustatud, kuid mõni asi ei muutu kunagi. DAF pakub alati mitmest profiteenusest koosnevat transpordi terviklahendust, mis võimaldab teil valida õige sõiduki, tagada rahastamise ja hallata oma sõidukiparki maksimaalse tõhususega.

DAF MultiSupport

Teie ettevõttele kohandatud paindlik remondi- ja hooldusteenus suurendab sõidukite kättesaadavust, aga aitab ka kulusid kontrollida ja riske vähendada. Kõik meie kohandatud hoolduspaketid sisaldavad standardina ennetavat hoolduse planeerimist. DAFi edasimüüja teeb teie eest ära reaajas sõidukiandmete põhjal sõidukite hoolduse planeerimise. Kiire ja põhjaliku

hoolduse, sh konkreetsete ennetavate ülevaatuste abil töövõime aja maksimeerimine tagab, et teie sõidukipark on alati täiuslikus seisukorras. Lisaks teavitame teid, kui miski vajab tähelepanu ja tegutsemist. See annab teile lisaülevaate sõidukite tulemuslikkusest, aitab hoida sõidukeid suurepärasel seisukorras ja kasvatada sõidukiparki tõhusust.

PACCAR Financial

DAFi ettevõttesisesel üksusel PACCAR Financial on transpordisektoris kohandatud finantsteenuste pakkumisel 60 aasta jagu rahvusvahelisi kogemusi. PACCAR Financiali teie igapäevase äritegevuse ainulaadne mõistmine teeb temast teile ideaalse partneri. Kohandatud finantseerimislahendused ei piirdu ainult sõidukiparki soetamise rahastamisega, vaid hõlmavad ka terviklahendusi, sealhulgas kereehitust ja haagiseid koos remondi-, hooldus- ja kindlustusvalikutega.

PACCAR Parts

Lisaks DAFi originaalvaruosadele ja PACCARi mootori varuosadele on PACCAR Parts valikus üle 80 000 universaalse TRP veoki- ja haagiseosa (sh töökodade kulutarvikud) igat marki veokitele ja haagistele. DAFi veebipoest on lihtne DAFi ja TRP varuosi tellida, mis säästab teie aega ja raha. Tänu jaotuskeskustele Madalmaades, Ühendkuningriigis, Ungaris ja Hispaanias suudab PACCAR Parts täita tellimusi kogu Euroopas 24 tunni jooksul. Varuosade kättesaadavus on valdkonna parim, mis tagab teie veoki maksimaalse töövõimeaja. Püsikliendiprogrammi liikmed saavad ka eripakkumisi ja allahindlusi ning uuendusi populaarse ja uudse äriteabe kohta.

DAF ITS

Õnnetused ja rikked on transpordiäris vältimatu osa, isegi parimate veokite puhul. Seega on hea teada, et DAFi rahvusvaheline veokiteenindus (ITS) on vaid telefonikõne kaugusel. See on kõik, mida abi kutsumiseks vaja, ükskõik millises Euroopa riigis te ka ei viibi. Teenust pakuvad 24 tundi ööpäevas ja 365 päeva aastas kohalikud tehnikud, kes teevad kõik endast oleneva, et teie veok kiirelt tagasi teele aidata.

DAFi edasimüüjate võrgustik

Tänu meie laiale professionaalsete müügi- ja teeninduspartnerite võrgustikule leidub alati läheduses DAFi edasimüüja, kes on valmis pakkuma teile eksperditeenust kogu teie sõiduki kasutuse vältel. DAFi pädevatel tehnikutel on põhjalikud teadmised teie sõidukist. Nad teevad remondi- ja hooldustööd PACCARi, DAFi ja TRP originaalvaruosade abil kiiresti ja tõhusalt. See tagab sõiduki maksimaalse kasutatavuse ja suure jääkväärtuse.

DAF Connect

Meie täiustatud sõidukiparki haldusplatvorm DAF Connect, mis toetab transpordi tõhustamise püüdusi, annab teile reaajas teavet veokite ja juhtide soorituse kohta. Kohandatud ja kasutusmugav töölaud esitab selget teavet sõiduki asukoha, kütusekulu, läbisõidu, sõidukiparki kasutuse ning seisuaja kohta. Lisaks pakub see põhjalikke kütusearuandeid hetke- ja minevikuandmetega, võimaldades teil sõidukeid ja juhte võrrelda. Reaajas sõidukiparki jälgimise funktsioon kuvab veoki täpse asukoha, võimaldades lihtsat sõidukiparki planeerimist koos kauguste, marsruutide ja sõiduaja kuvamisega. Samuti saate enda seadistatud hoiatusi, kui esinevad selliste parameetrite nagu kiirus, marsruut, asukoht ja kütusekulu kõrvalekalded, et saaksite kohe vajalikke meetmeid võtta. DAF Connect optimeerib sõiduki kasutatavust, vähendab tegevuskulusid ja parandab logistilist tõhusust ning maksimeerib seeläbi teie kasumlikkust kilomeetri kohta.

DAFi sõiduakadeemia

Juhid on suurima ohutuse ja tõhususe saavutamisel asendamatud. DAFi sõidukijuhtide koolitused aitavad neil mõista kõiki ohutus- ja kütusesäästusüsteeme, et nad saaksid neid optimaalselt kasutada. Meie kursused läbinud juhid saavutavad juba lühikese ajaga lausa kuni 10% kütusekokkuhoiu ja vähendanud õnnetusi ning rikkeid.

DAFi tarvikud

Uute DAFi tarvikutega saate anda oma veokile viimast lihvi, et see oleks teie jaoks ideaalne. Lugege veebist, millised tarvikud teie vajadustele kõige paremini sobivad, ja saage osa uue põlvkonna DAF XD maailmast. www.startthefuture.com/accessories





DAF START THE FUTURE

DAF

Kohandatav välimus

Lisaks kabiini sisemusele saate vastavalt oma maitsele ja vajadustele kohandada ka välimust. Valikus on erinevaid külgeinu, LED-esitulesid, peegleid ja kaameraid, et pakkuda täiendavat ohutust, tõhusust ja stiilsust.

Külgeina kujundus

	XD Kõrge magamiskabiin	XD magamiskabiin	XD päevakabiin
KEREVÄRV			
MUST			
MUST JA KÜLJEAKEN			

Esituled



LED-TULED



LED-TULED KOOS
KURVITULEDEGA



LED-TULED KOOS
KURVI- JA UDUTULEDEGA

Peeglid/kaamerad



PEGLID



PEGLID JA NURGAKAAMERA



TAHAVAATEKAAMERAD JA
NURGAKAAMERA

Kõrvalistuja uks



STANDARDNE



LISAKLAASIGA

Määrake oma isiklik stiil

Uue mudelipõlvkonna DAF-i veokite kujundusvalikud võimaldavad kabiini sisemusele anda isikupärase ilme. Valige kahe kauni värvilahenduse vahel: tume ja soojades toonides või eksluusivsem ja luksuslikum hele variant. Saadaval on kolm dekoratiivpaneelide valikut: stiilse kvaliteetse puiduilmega Natura, elegantse hõbedase viimistlusega Argenta või tumedam maitseka mustriaga Hexagon. Sõltumata valikust võite olla kindel, et kabiini sisemus on ultramoodsa, esmaklassilise välimusega ja ülejäänud veokiga täielikult kooskõlas. Stiil ja funktsioon on täiuslikus harmoonias.

Istmed



TEKSTIIL



ALCANTARA



NAHK

Siseviimistluse valikud

	XD kõrge magamiskabiin	XD magamiskabiin	XD päevakabiin
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	○	○	■
NATURA	○	○	○

■ Standardvarustus ○ Lisavarustus



ARGENTA



HEXAGON



NATURA

Tehnilised andmed

XD **XD 300 MX-11** (220 kW / 299 hj)
XD 330 MX-11 (251 kW / 341 hj)
XD 370 MX-11 (270 kW / 367 hj)
XD 410 MX-11 (300 kW / 408 hj)
XD 450 MX-11 (330 kW / 449 hj)



Teljekonfiguratsioonid

RAAMVEOK	XD	SADULVEOK	XD
FA 4 x 2		FT 4 x 2	
FAR 6 x 2		FTP 6 x 2	
FAS 6 x 2		FTR 6 x 2	
FAG 6 x 2		FTS 6 x 2	
FAN 6 x 2		FTG 6 x 2	
		FTN 6 x 2	

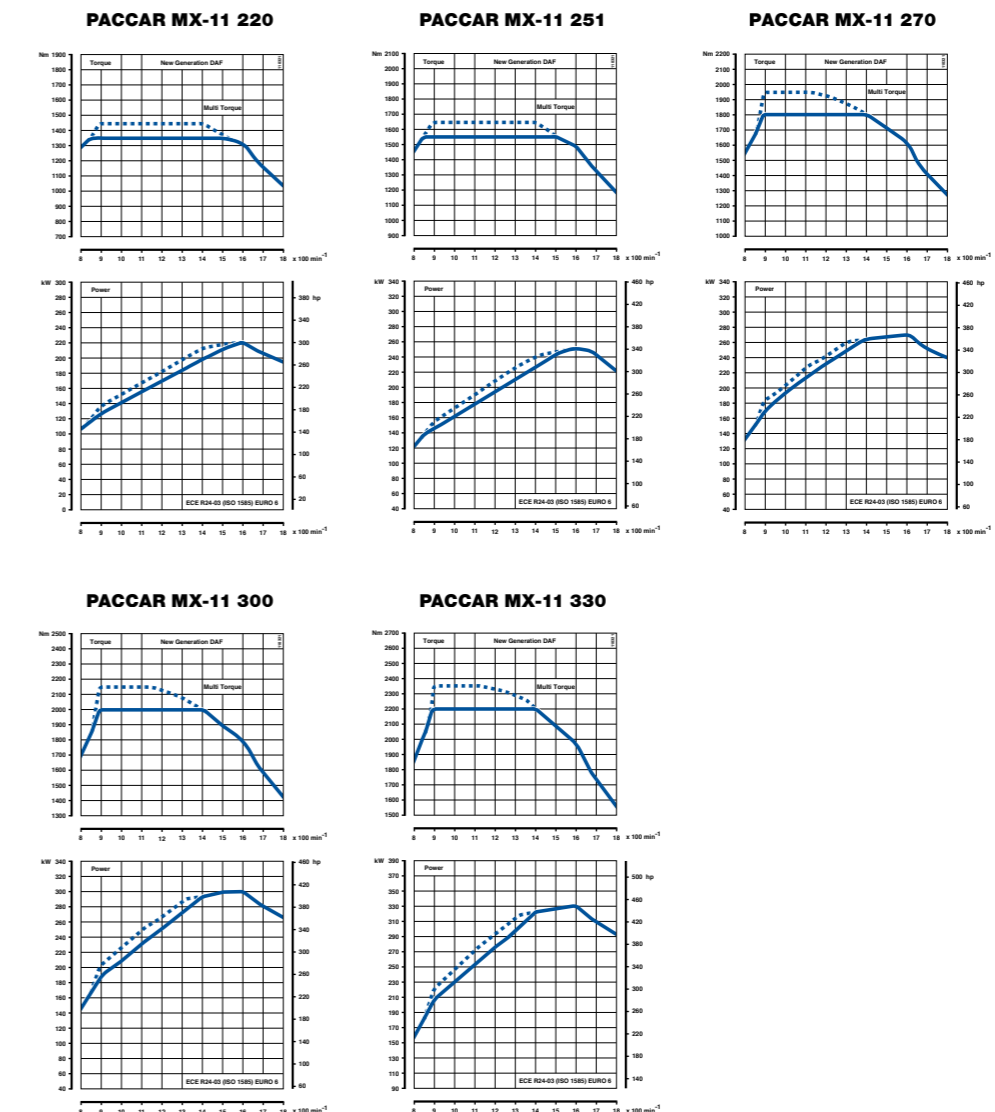
● Veotelg ▼ Saadaval ka Low Deck mudelina

Sõidumadused

	MX-11 220	MX-11 251	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Võimsus					
nimipõõretel ECE R24-03/ISO 1585	220 kW / 299 hj 1600 p/m juures	251 kW / 341 hj 1675 p/m juures	270 kW / 367 hj 1600 p/m juures	300 kW / 408 hj 1600 p/m juures	330 kW / 449 hj 1600 p/m juures
Pöördemoment					
ECE R24-03/ISO 1585	1450 Nm 900–1400 p/min juures	1650 Nm 900–1400 p/min juures	1950 Nm 900–1125 p/min ¹⁾ juures	2150 Nm 900–1125 p/min ¹⁾ juures	2350 Nm 900–1125 p/min ¹⁾ juures
	1350 Nm 850–1500 p/min juures	1550 Nm 850–1500 p/min juures	1800 Nm 900–1400 p/min juures	2000 Nm 900–1400 p/min juures	2200 Nm 900–1400 p/min juures
Tühikäigupöörded	550 p/min	550 p/min	550 p/min	550 p/min	550 p/min

¹⁾ otseülekanedega käigukastide puhul kõrgeima käiguga ja kiirkäiguga käigukastide puhul kahe kõrgeima käiguga

Paccar MX-11





DAF

450

Truck Trading Estonia OÜ
Tähe 106C
50107 TARTU
E-post: tte@tte.ee
WWW.TTE.EE



ISO 14001
Environmental
Management System



IATF 16949
Quality
Management System

Sellest väljaandest ei saa tuletada mingeid õigusi. DAF Trucks N.V. jätab endale õiguse muuta toodete spetsifikatsioone ilma ette teatamata. Tooted ja teenused vastavad müügi ajal kehtinud Euroopa direktiividele, kuid võivad olenevalt teie asukohariigist erineda. Värskeima teabe saamiseks võtke ühendust volitatud DAFi edasimüüjaga.

