



Murranguline
uuenduslikkus

XF

Uus standard





XG

Klass omaette



START THE FUTURE DAF

XG+

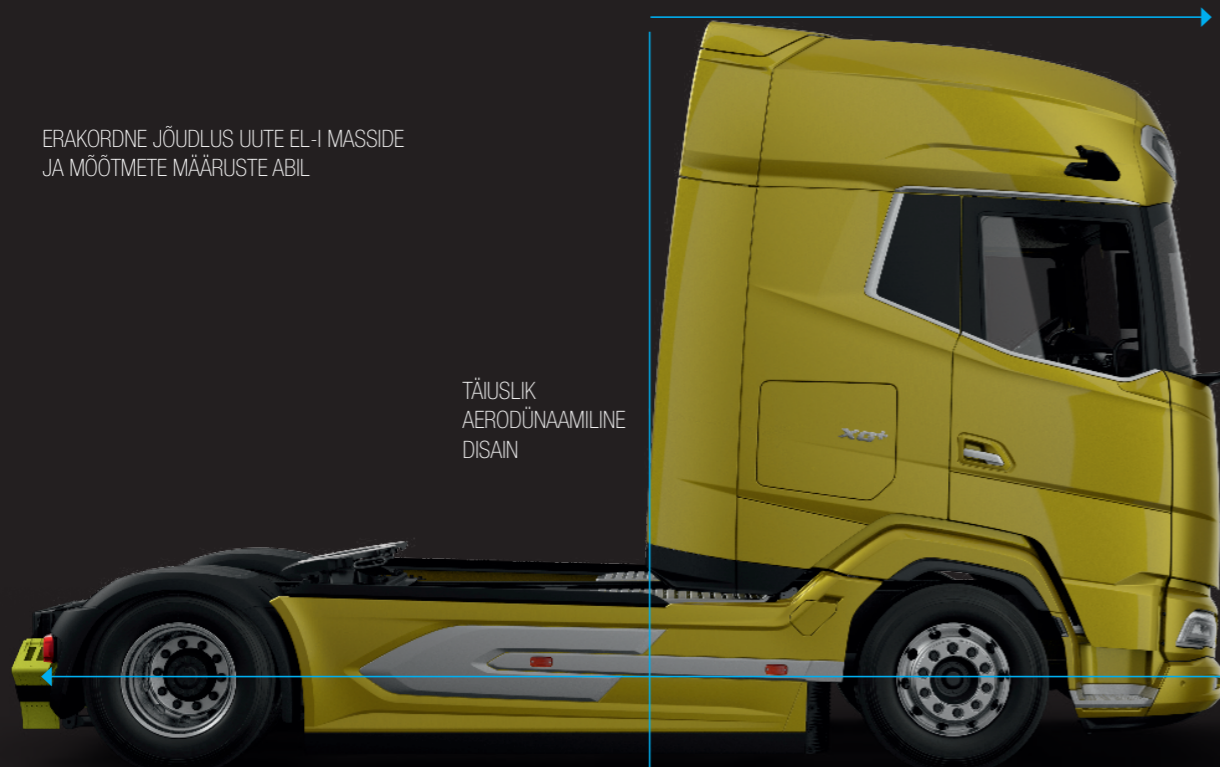
Uus lipulaev



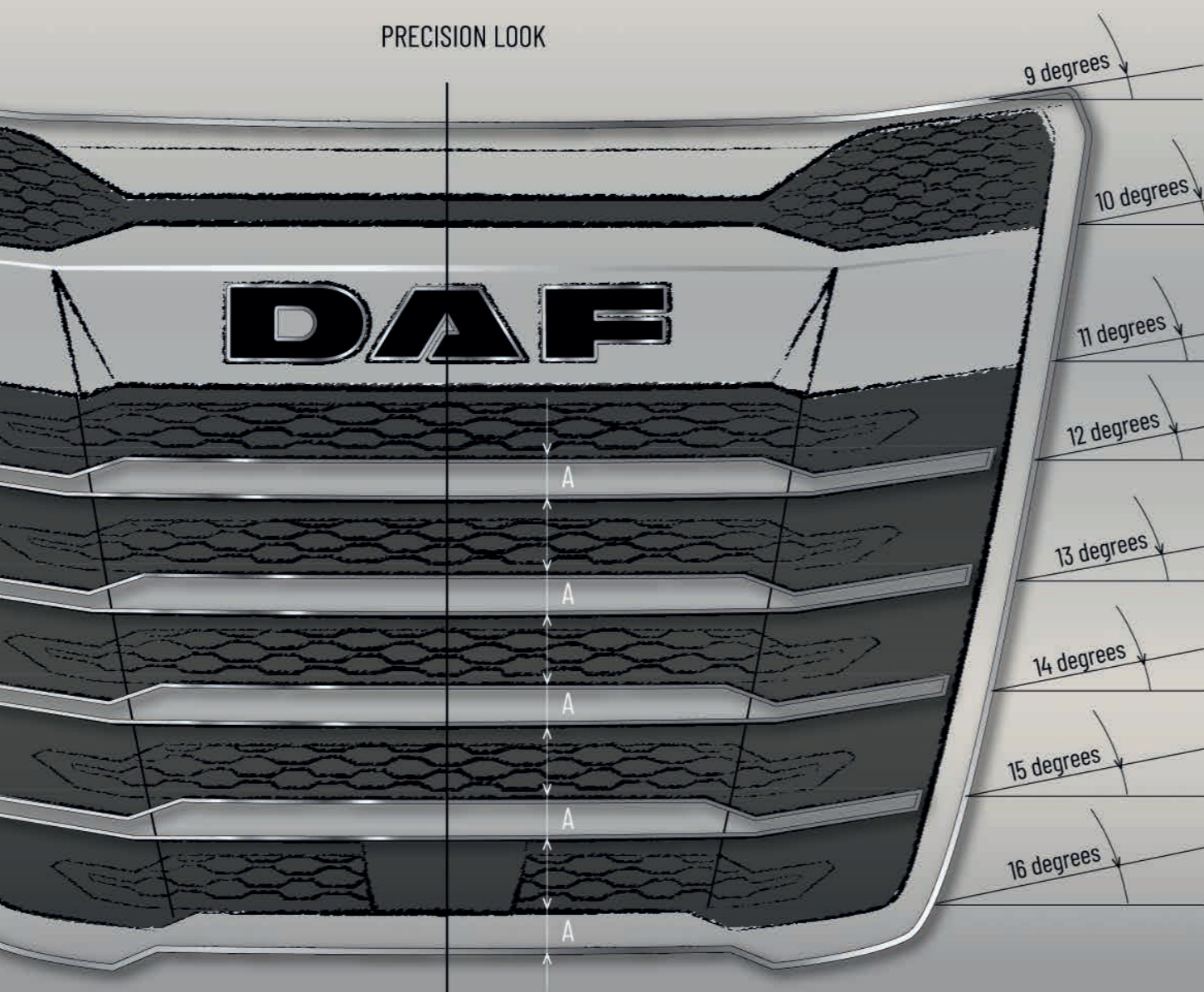
Võrratu siseruum

ERAKORDNE JÕUDLUS UUTE EL-I MASSIDE
JA MÖÖTMETE MÄÄRUSTE ABIL

TÄIUSLIK
AERODÜNAAMILINE
DISAIN



PRECISION LOOK



Kui mõõtmeid suurendada, sünnib midagi ainulaadset

New Generation DAF-i veokid on valdkonnas esimesed, mille juures on arvestatud uute EL-i masside ja mõõtmete määrusega. Meie pikendatud kabiin tagab erakordse aerodünaamika ja väiksemad CO₂ heitmed. Uus kabiin pakub parima ohutuse saavutamiseks ka muljetavaldavat ja palju laiemat vaatevälja. Peale selle lubas lisapikkus meil luua äärmiselt avara kabiini, kus juhid saavad töötada, lõõgastuda ja magada.

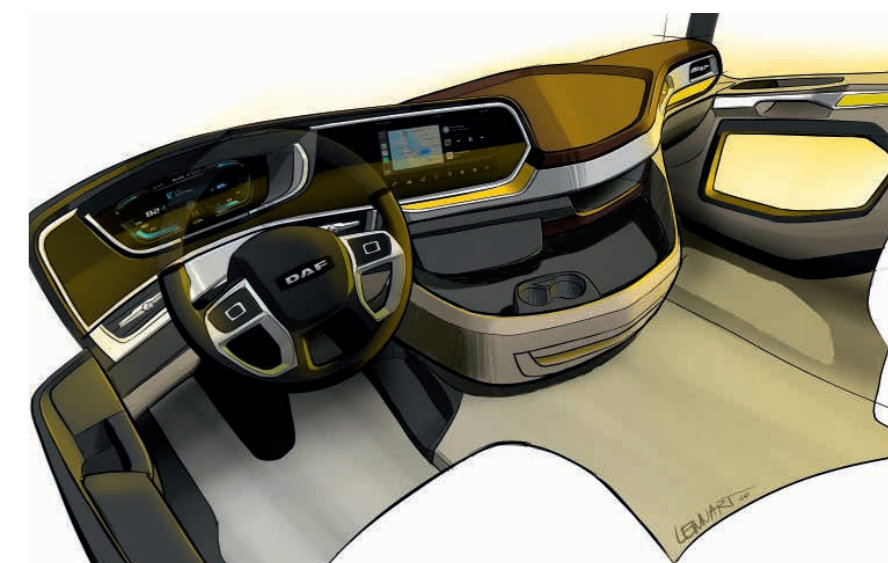
Uus kujundusvabadus võimaldas konstrueerida voolujoonelise kabiini, mis ei tee suurepärase aerodünaamika, värske stiili ja efektse kujunduse arvelt mingeid järeleandmisi. Elegantne iluvõre, kvaliteetsed LED-tuled ja jõuline ilme annavad üheskoos tulemuseks välimuse, mis on väljapeetud ja ajast ees.



„Kujundasime seeria, mis on tuleviku maailmaks täiesti valmis.“

„New Generation DAF-i veokid on meie ajaloo suurima kujundusprojekti tulemus. Eesmärk oli luua Euroopa kõige ihaldusväärsemad veokid. See toimib.“

BART VAN LOTRINGEN
DAF TRUCKS N.V.
DISAINIDIREKTOR





Säästmine
tulevikust

Võrreldamatu säästlikkus

Töötasime välja täiesti uue kabiini, mis on ühtviisi stilne ja äärmiselt aerodünaamiline. Kasutasime kogu sõiduki puhul maksimaalselt ära uusi masside ja mõõtmete määrusi. Optimeerisime mootori, käigukasti ja tagatelgede kõiki võimalikke detaile, et tagada jõuülekanne suurepärase tõhusus. Täiustasime jahutus- ja õhuhaldussüsteemi, vähendades ka sõiduki massi. Üheskoos tagavad need täiustused ideaalse 10%* suurema kütusesäästlikkuse.



0.4%
NUTIKAD JUHTSEADISED

0.3%
MASS

0.4%
JÕUÜLEKANNE JA PIDURID

2.6%
MOOTOR JA
JÄRELTÖÖTLUSSÜSTEEM

0.2%
JAHUTUS JA ÕHU SISSEVÕTT

4.7%
PIKENDATUD KABIIN

1.4%
PEEGLITE ASEMELE
KAAMERAD

Erakordne aerodünaamika

Aerodünaamiline jõudlus on New Generation DAF-i veoautode aluseks. Pärast ulatuslikke simulatsioone ja teekatseid saavutatud optimaalne disain sisaldab tervet rida uusi aerodünaamilisi omadusi. Nende tulemuseks on äärmiselt väike õhutakistus ning tuult juhitakse veoki ümber, läbi ja alla. Kõik need omadused parandavad aerodünaamilist jõudlust 19%, mis suurendab teie kütusesäästlikkust ja tulemuslikkust.

ÄÄRMISELT KUMER TUULEKLAAS

Tutvustame valdkonnas esimest väga kumerat tuuleklaasi. See ühendab suurepärase nähtavuse parima aerodünaamikaga.

KABIINI PIKENDATUD ESIOSA

Uued masside ja mõõtmete määrused võimaldavad kabiini pikendatud kuju, et pakkuda suurepärasest aerodünaamilist tõhusust koos äärmiselt avara salongiga, mis tagab juhile ülima mugavuse.

AERODÜNAAMILINE PÕHJAKAITSE

Aerodünaamiline põhjakaitse tagab veoki all optimaalse õhuvoo. Sel moel minimeeritakse allavoolu turbulents, et suurendada aerodünaamilist tõhusust.

UUENDUSLIKUD ESI- JA KÜLJEPEEGLID VÕI VALIKVARUSTUSE KAAMERAD

Aerodünaamilise jõudluse maksimeerimiseks saate valida kaameraga seiresüsteemi. Teise võimalusena pakume peegleid, mis on konstrueeritud õhutakistuse vähendamiseks ja ohutuse täiustamiseks, suurendades samal ajal vaatevälja.

DEFLEKTORID

Nõgusa kujuga deflektorid ja kabiinipikendused tagavad täiusliku sobivuse haagisega. See parandab aerodünaamikat ning aitab tagada kütusesäästlikkust ja väiksemaid heitmeid.

KIILUKUJULINE KABIIN

Kabiin on eest kitsam ja tagant laiem. See oluline kujunduselement aitab saavutada suurepärasest aerodünaamilist jõudlust.

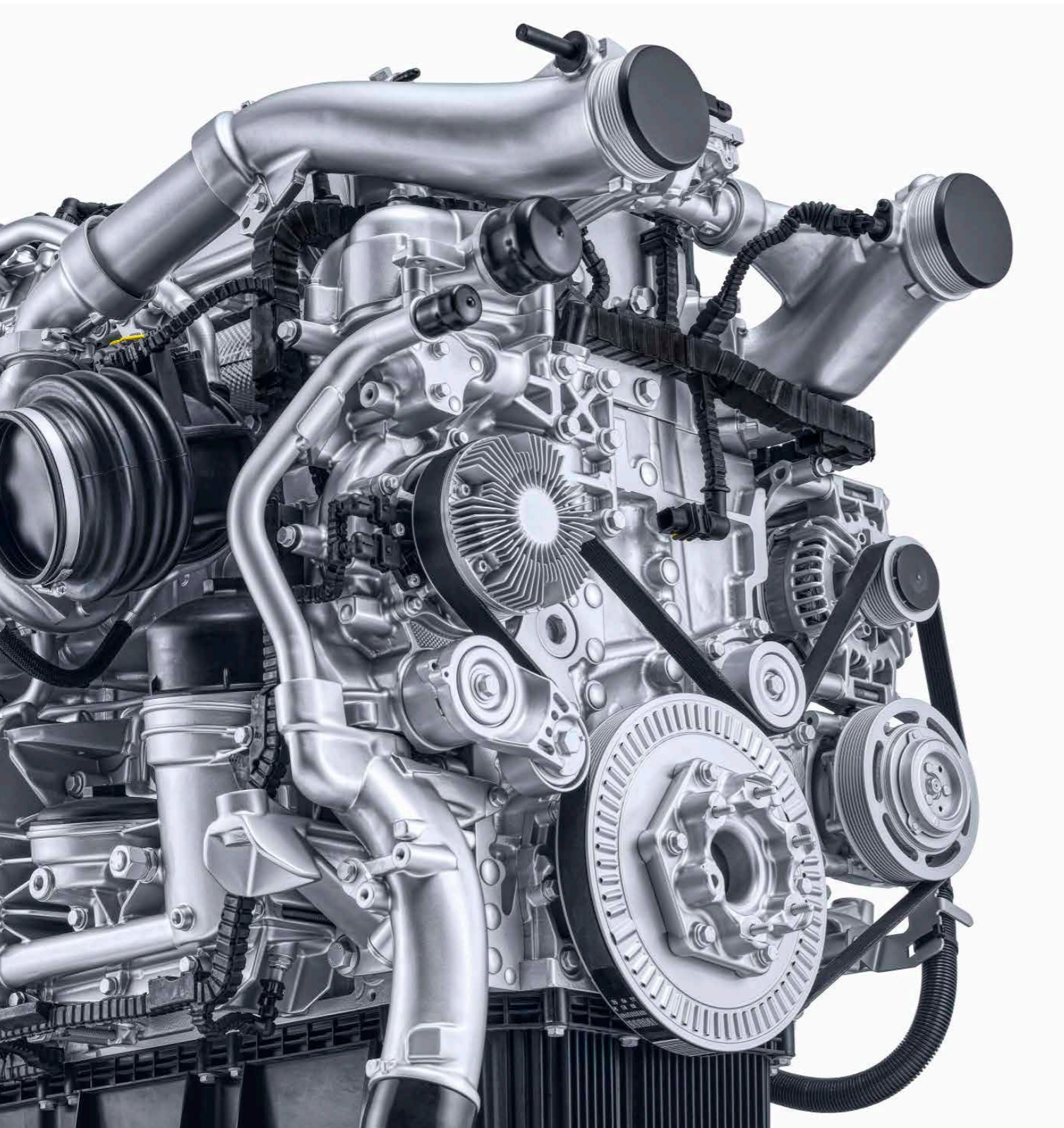
SULETUD RATTAKOOPAKATTED

Suletud rattakoopakatted koos ainulaadsete ümardustega vähendavad turbulentsi ja suurendavad aerodünaamilist tõhusust.



Jõuülekande jõudluse järgmine tase

PACCARi mootorid pakuvad võrreldamatu säästlikkuse tagamiseks palju uuendusi. Lisa pöördemomendiga PACCAR MX-11 ja MX-13 Multitorque mootorid tagavad kõrgeimal käigul 50–100 Nm võrra suurema pöördemomendi. Suurima võimsusega 390 kW / 530 hj variant annab igal käigul 2550 Nm ja kõrgeimal käigul 2700 Nm ning uus turbolaadur võimaldab madalamaid mootoripöördeid, saavutades maksimaalse pöördemomendi alates vaid 900 p/min. Täiustatud MX mootoripidur pakub madalatel pööretel kuni 20% suuremat pidurdusvõimet.



Õhuhaldus

New Generation DAF-ile on projekteeritud täiesti uus õhu sissevõtusüsteem. See põhineb eesmisel sissevõtuaval, mis juhib õhu otse ja lühima teekonnaga mootorini, nii et temperatuuri tõus ja rõhu langus on minimaalne. Kombinatsioon uue ülelaadeõhu jahutiga tagab maksimaalse tõhususe.

Mootori järeltöötlussüsteem

Mootori järeltöötlussüsteem (EAS) on täiesti uue ülesehituse ja heitgaasi marsruudiga. Uuele mudelile välja töötatud heitgaaside üle šassii suunamine aitab mootori ja EAS-i vahelist soojuskadu veelgi vähendada, et tagada maksimaalne jõudlus.

Parim jahutussüsteem

New Generation DAF XF, XG ja XG+ veokitel on parim võimalik passiivjahutus. Lisasime iluvõrele ja kabiinikattele järgmise taseme õhuvoolujuhid, mis annavad tulemuseks suurepärase esivõre aluse aerodünaamika. See tagab ventilaatori minimaalse töö, kasutades läbi iluvõre siseneva õhu iga kilogrammi optimaalselt.

Kõik need mootoruuendused annavad tulemuseks valdkonna juhtiva sõidu- ja pidurdusjõudluse, tehes nende veokitega sõitmise tõeliseks unelmaks.

Uue põlvkonna käigukastid

New Generation DAF-i veoautodel on standardvarustuses TraXon automaatkäigukastid, mis tagavad tõhusa, keskkonnasõbraliku ja suurepärase juhitavusega jõuülekande. MX-13 mootoriga, tänu täiustatud keskkonnasäästlikule režiimile ja suurendatud pöördemomendile on veoautoga sõitmine tõeline unelm, eriti raskete tööde korral.

Nutikad kütusejuhtimise süsteemid

Lisatud on uued nutikad kütusejuhtimise funktsioonid. Need hõlmavad kolmanda põlvkonna prognoosivat kiirushoidikut PCC ja uusi EcoRoll funktsioone, mis võimaldavad laskumise lõpus kiirust kuni 93 km/h. Optimeeritud EcoRoll hoiab ära ebavajaliku pidurdamise ja selle tulemuseks on energijaakod. Lisaks kõrvaldab täiustatud allamäge sõitmise kiiruspiirik (Preview Donhill Speed Control) koos täiustatud MX mootorpiduriga vajaduse retarderi järele, vähendades sõiduki tühimagi ja suurendades teie kasumlikkust.

Täiustatud tagateljed

Tõhususe parandamiseks on pööratud tähelepanu tagatelgede igale detailile. Madalam õlitase ja uued ülekanne hammasrattad aitavad vähendada hõõrdumisest tulenevaid kadusid. Ka pidurid on kergemad ja tugevamad. Viimase põlvkonna pidurisadulad on 3,5 kilogrammi kergemad ja uus aktiivne pidurisadula vabastus ennetab hõõrdekadu.

Tulevikuks valmis

New Generation DAF-i veoautodel on täiesti uus ja äärmiselt energiatõhus veermikuarhitektuur, mis on täielikult ette valmistatud tuleviku energiakandjateks, nagu akud ja vesinik, ning tuleviku jõuallikateks, sealhulgas elektrimootorid, pistikhübridid, kütuseelemendid ja vesiniku-sisepõlemismootorid. Nende sõidukite tiptasemel diiselmootorid on puhtad ja tõhusad ning on valmis nii uusima põlvkonna biokütusteks (sealhulgas gaasist saadav vedelkütus ja hüdrogeenitud taimeõli HVO) kui ka taastuvateks elektrikütusteks, et maanteetranspordi süsinikuheitmeid veelgi vähendada.



Ohutus tulevikust

Ülim ohutus

New Generation XF, XG ja XG+ pakuvad juhtidele, kaasreisijatele ja ka teistele liiklejatele erakordset ohutust. Suured aknad, madal vööliin ja nähtavusfunktsioonid, näiteks külgeinas olev lisaaken, aitavad otsese nähtavuse parandamiseks seada uusi standardeid. Tugeva kabiinikonstruktsiooni, oma klassi parima ergonoomika ja sõiduohutust suurendavate nutikate funktsioonidega New Generationi veoautod teevad DAF-ist ohutuse vallas turuliidri.



Maksimaalne vaateväli

Optimaalne vaateväli on New Generation XF, XG ja XG+ peamine omadus. Esipaneeli nutika kujunduse abil on tuuleklaasi suurendatud muljetavaldava 33% ja külgeaknaid 15% võrra, mis tagab valdkonna parima nähtavuse. Reisijapoolse nähtavuse suurendamiseks on lisavarustusena saadaval täiendav külgeaken. Täiesti uued külgepeeglid saavutavad ideaalse tasakaalu nähtavuse, aerodünaamika, stili ja müra vahel. Nutikas ja väiksemõõtmeline peeglikorpus suurendab otsest nähtavust ja vähendab pimeala. Lisaks annavad parempoolse ukse alaosas olev suur aken ja kokkuklapitav reisijaiste juhile piiramatu vaate teepervele. Külgeaksel on kaks uut funktsiooni. Esiteks saab kaassõitja külgeakna täielikult alla lasta nii, et see langeb alumise lisaakna kahe klaasi vahele. Teiseks on lisaakna klaasid tehtud kabiinist seest ligipääsetavaks, et puhastamine oleks lihtne.



Nutikas kasutajaliides

Mis puudutab kasutajaliidest, siis DAF-i filosoofia on „Käed roolil, pilk teel“. Seetõttu toimub New Generation DAF-i veokite esmaste juhtimisfunktsioonide kasutamine roolilt või roolisambalt. Kõik asub loogiliselt juhi käeulatuses, alates otsestest juhtimisfunktsioonidest kuni digitaalse ekraani menüü ja TraXon käigukasti, heli ning telefonini. Lisaks kasutatakse teiseseid juhtimisfunktsioone ergonoomiliselt paigutatud armatuurlaua füüsiliste lülitite ja puutekraani abil.



Tugev kabiin ei jäta midagi juhuse hooleks

New Generation DAF-i veoautodel on kasutusele võetud uusim kabiini tugevustehnoloogia ja tugev kabiinikonstruktsioon, mis kaitseb igast küljest tulevate löökide eest. DAF on esipaneeli ehitanud löögienergiat neelavad avariikarbid, samas kui kabiini tagaossa on täielikult integreeritud tagumised kokkupõrkealad, et kaitsta sõitjaid liikuva lasti eest. Lisaks vähendab roolisamba programmeeritud liikumine juhile tekitatavat mõju ning armatuurlauas on juhi põlvede kaitsmiseks pörutust summutavad alad.



TÄIELIKULT LED-TULED



PROGNOOSIV KIIRUSHOIDIK PCC



DAF-I DIGITAALNE NÄHTAVUSSÜSTEEM



DAF-I NURGAKAAMERA



KOHANDUV KIIRUSHOIDIK



LAUPKOKKUPÕRKE HOIATUSSÜSTEEM FCW



TÄIUSTATUD HÄDAPIDURDUSSÜSTEEM AEBS



SÕIDURAJALT KÕRVALEKALDUMISE HOIATUSSÜSTEEM LDWS



REHVIRÕHU KONTROLLSÜSTEEM



PROGRAMMEERITUD KABIINI ÜMBERPAIGUTUSSÜSTEEM (PROCADIS)



VÄIKESEL KIIRUSEL KASUTATAV HAAGISEPIDUR

New Generation DAF XF, XG ja XG+ veokid on varustatud meie patenteeritud programmeeritud kabiini ümberpaigutussüsteemiga (ProCaDis). Euro 6 veokites kasutusele võetud ProCaDis võimaldab kabiinil õnnetuse ajal 40 cm võrra tahapoole liikuda, et ennetada kabiini šassii küljest lahtitulemist. Selle tulemusel säilib see kabiini konstruktsiooni ja maksimeerib sõidukis viibijate ellujäämisruumi.

Digitaalsed peeglid tagavad parema kaudse vaatevälja

DAF-i digitaalse nähtavussüsteemi (DDVS) abil saate põhi- ja lainurkpeeglid asendada kokkuklapitavate kaameratega, mis on kabiinil kõrgele paigaldatud, et pakkuda optimaalset vaadet kõikides ilmastikutingimustes. Monitorid on ergonomiliselt kabiini vasaku ja parema A-piilari küljes ning selliste funktsioonidega nagu automaatne panoraamimine (haagise tagumise osa jälgimine), lainurkvaade ja soojendus tagab DDVS ohutu ja lihtsa manööverdamise.

DAF-i nurgakaamera Lisavarustuses oleva DAF-i nurgakaamera valimisel asendatakse äärekivi- ja etteallavaate peeglid. See pakub palju suuremat vaatevälja, ületades kaugelt seadusega nõutava ulatuse, ja saavutab oluliselt parema pildi kui traditsioonilised peeglid. Kaassõitja eesmisele nurgapiilarile loogiliselt asetatud ekraaniga kõrvaldab DAF-i nurgakaamera sõiduki eesmiseid ja kaassõitjapoolsed pimealad, aidates veelgi parandada teeäärset ohutust.

Nutikad aktiivohutuse funktsioonid

New Generation DAF-i veokitel on ka terve hulk aktiivohutust suurendavaid funktsioone. Need hõlmavad piduriabi, sõidurajalt kõrvalekaldumise hoiatussüsteemi, hädapiduritulesid ja linnas pööramise abisüsteemi. Uus kolmanda põlvkonna täiustatud hädapidurdussüsteem AEBS3 reageerib sõidukiirusel kuni 80 km/h võimalikule kokkupõrkele nii seisvate kui ka liikuvate objektidega. Samuti oleme lisanud uusi funktsioone, nagu DAF-i elektrooniline seisupidur, väikesel kiirusel kasutatav haagisepidur haagise ohutuks ühendamiseks ja lahtiühendamiseks ning seisupiduriabi täiendava seisupidurdusjõu jaoks, et toetada juhti paljudes olukordades.



Tuleviku
kabiinimugavus



Ülim kabiinimugavus

Oleme kasutanud kõiki võimalusi, et pakkuda teile ülimat sõidumugavust, alates jõuülekandest kuni vedrustuseni ning kabiini sisemusest istmete ja vooditeni. Tulemuseks on turu kõige sujuvam sõit koos juhtimiseks, lõõgastumiseks ja magamiseks parima keskkonnaga.

Erakordne mootori juhitavus

Tänu suurendatud pöördemomendile kõrgeimal käigul on PACCAR MX-11 ja MX-13 mootorid äärmiselt tõhusad, aga tagavad ka suurepärase jõuülekande juhitavuse. Lisaks teeb uus TraXon käigukast manööverdamise palju lihtsamaks.

Sujuvam kui kunagi varem

Uues pikendatud kabiinis kasutatakse ära šassii esiosa uut konstruktsiooni, millel on suurem väändejäikus ja 38 kg võrra kergem kaal, mis mõlemad aitavad kaasa erakordse sõidumugavuse tagamisele. Lisaks aitab uue amortisaatorikonstruktsiooniga kabiinivedrustus vähendada jõuülekande, istmete ja rooli vibratsiooni, suurendades mugavust veelgi enam.

Optimeeritud on ka tagatelje vedrustust. Uue geometria ja sadulseadme asukoha tulemuseks on New Generation XG ja XG+ pikem teljevahe, mis tagab suurepärase sõidu ja juhitavuse ka kõige halvemal teekattel.

Äärmiselt vaikne

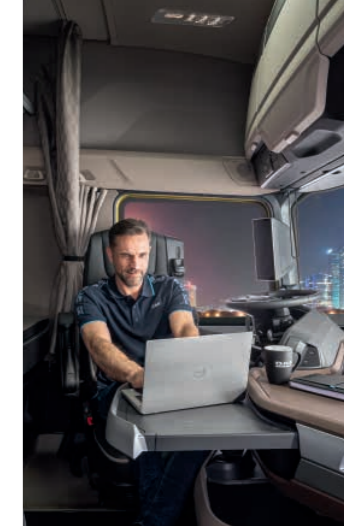
New Generation DAF-i veokid seavad ka uued madala mürataseme standardid, et aidata teil kauem erksana püsida. Lisage sellele uuendusliku konstruktsiooniga roolisüsteem, mis vajab väiksemat roolimisjõudu ning teile jääb lihtsalt parim sõiduelamus ja juhitavus teel.



„Tundsime juba esimese proovisõidu ajal, et loome midagi suurepärast.“

„Teame, mida veokijuhid juhitavuse, mugavuse ja salongikujunduse koha pealt soovivad. Seega on meie eesmärk New Generation DAF-i seeriaga nende ootusi ületada. Need veokid pakuvad parimat sõidukogemust teel.“

RON BORSBOOM
TEGEVDIREKTOR
TOOTEARENDRUS
DAF TRUCKS N.V.



Kohandatav ülima mugavuse saavutamiseks

Juhil on mööda kolme astet äärmiselt lihtne kabiini siseneda ja sellest väljuda, isegi kõrgemate kabiinimudelite puhul. Ja milline maailm neid sees olles ees ootab! Uued masside ja mõõtmete määrused tähendavad, et kabiin on erakordselt ruumikas, nii et kõigis mudelites on püsti seismiseks küllaldaselt ruumi. Kui juhid on end sisse seadnud, on nende käsutuses kõige laiema seadmisulatusega iste ja rool. Ainuüksi roolil on tohutu reguleerimisvahemik, alates horisontaalsest kuni sõiduauto laadse roolikaldeni. Seega saab iga juht mugavaima sõiduelamuse saavutamiseks leida ideaalse asendi.

Tiiptasemel istmevalikud

Lisamugavust pakub XG ja XG+ lisavarustusse kuuluv pöördtool, mida saab pöörata kuni 110°, et juht saaks mugavalt töötada või pärast pikka teel oldud päeva lõõgastuda. Lisaks sellele, et kokkuklapitava istmepadjaga kaassõitjaiste tagab läbi küljeukse piiramatu vaate, saab selle seljatoe ülemist poolt ka soovi korral lauaks kokku panna.

Lisavarustusse kuuluv täiendav 10-tolline ekraan asub roolist paremal ja pakub telefoni ühildamist, teavet ja meelelahutust, navigatsiooni ja palju muud. DAF-i teabe- ja meelelahutussüsteem on saadaval kolmes versioonis: Standard, Luxury ja Exclusive, mis pakuvad parimal tasemel digitaalraadiot, voogedastusteenuseid, navigatsiooni, kaameravaateid, rakendust DAF Connect ja kolmandate poolte rakendusi. Võimalus DAF-i teabe- ja meelelahutussüsteemi isiklikele eelistusele vastavaks kohandada aitab luua juhile ideaalse keskkonna.

Täiesti uued digitaalsed näidikud

Oleme kasutusele võtnud täiesti uued digitaalsed näidikud, mis lisavad kasutajaliidesele kvaliteeti. Esmaklassilise välimusega 12-tolline peaekraan kuvab hulgaliselt teavet. Kaht kujundust, nelja üksikasjalikkuse taset ja isikupärastatud seadeid saab valida roolilt. Samuti oleme täiustanud hoiatuste ja teadete heli, et parandada juhtimiskogemust ja vähendada häirivaid asjaolusid.

Ümberkujundatud kliimaseade

Mugav salong on söitmiseks ja magamiseks äärmiselt oluline. Oleme kliimaseadmele kujundanud uued õhuavad, mis suunavad juhile ja kaasreisijale optimaalse temperatuuriga õhku. Kütmise ja jahutamise jaoks maksimaalse energiatõhususe tagamiseks kujundasime kliimaseadme süsteemi ümber. New Generation DAF XG+ pakub ka lisavarustusse kuuluvat parkimise ajal töötavat täielikult integreeritud kliimaseadet, mis tagab mugavuse ka siis, kui sõiduk seisab.



PEAEKRAANI SAAB JUHI NÕUETELE SOBIVAKS KOHANDADA

Ülimalt mugav magamisala

Pärast tegusat päeva rooli taga vajab juht kosutavat ööund, seega oleme teinud kõik, et magamisala oleks võimalikult mugav. New Generation DAF XF-il on erakordselt mugav voodi, kuid XG ja XG+ ületavad teie ootusi mitmekordselt. 80 cm laiusena seab see mugavuse ja kvaliteedi koha pealt uue eeskuju. Lisaks pakuvad XG ja XG+ lisavarustusse kuuluvat reguleeritavat peatuge ja elektriliselt kohandatavat voodit Relax. Nii saab juht valida puhkamiseks ja mõnusaks ööuneks ideaalse asendi. Olemas on isegi ülemise magamiskoha või panipaiga valikud. Ilusaid unenägusid!

Uuendatud tagumine seinapaneel

Kõige vajalikumaid funktsioone saab juhtida tagapaneelilt, näiteks valgustust, temperatuuri ja aknaid, samuti hõlmab see katuseeluugi, paanikanupu ja kaamera jälgimisrežiimi kasutamist ning valikulist USB-porti tahvelarvuti või telefoni laadimiseks. Nii on kabiin kodust kaugel viibides tõeliselt kodune.

NEW GENERATION DAF-I VEOKITEL ON KABIINIS ROHKELT HOIURUUMI



Rohkelt hoiuruumi

Avarate kabiinidega New Generation DAF-i veokitel on rohkelt hoiuruumi laekonsoolis, armatuurlaual, uksetaskutes ja magamisalal, eriti alumise voodi all. Mobiiltelefoni või sülearvuti laadimiseks on saadaval väike praktiline USB-pesa ja 12 V pistikupesaga ala. Allpool olevas suures hoiuriulis on rohkelt ruumi paberitele, dokumentidele ja muudele esemetele, samuti on seal kaks topsihoidjat ja kolm (krediit) kaarditaskut. Olemas on suur väljatõmmatav laud söömiseks või töötamiseks. Külmkapisahtlis on ainulaadne integreeritud pudelihoidik, mis hoiab jookke mõnusalt jahedana. Lisaks on piisavalt ruumi mikrolaineahjule ja telerile ning valikus on ka telefoni hoiu- ja laadimiskoht. Seega on juhil sõitmiseks ja lõõgastumiseks mõnus keskkond.

Fantastiline LED-sisevalgustus

Sarnaselt välisvalgustusega kasutab ka sisevalgustus täies ulatuses LED-tehnoloogiat, millel on rohkelt võimalusi, et sõitmine, lõõgastumine ja magamine oleks veelgi mugavam. New Generation XG ja XG+ pakuvad ka valikulist salongivalgustust, mis kasutab täielikult ära kabiini avarust. Juht saab 15 LED-tulest ja -ribast koosneva valgustuse tooni ja eredust kohandada, et saavutada täiuslikud valgustingimused.

Kvaliteetsed materjalid ja viimistlus

New Generation DAF-i veokite salong tundub ja näeb välja nagu luksusautol. Oleme kõikjal kasutanud kvaliteetseid materjale ja viimistlust, alates istmetest ja armatuurlaual ilulistust kuni seinte ja ülemise panipaigani. Eriti lisab stiilsust uusimate pehme pinnaga materjalide kasutamine.



KVALITEETSED MATERJALID JA VIIMISTLUS KOGU KABIINIS

Start the Future



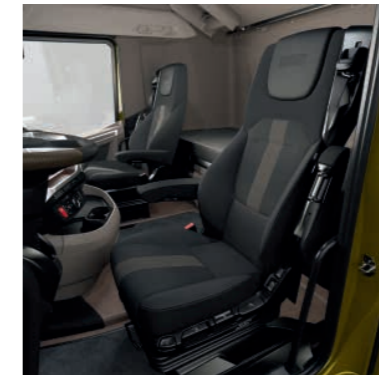
Määrake oma isiklik stiil

New Generation DAF-i veokite kujundusvalikud võimaldavad kabiini sisemusele anda isikupärase ilme. Valige kahe kauni värvilahenduse vahel: tume ja soojades toonides või eksklusiivsem ja luksuslikum hele variant. Saadaval on kolm dekoratiivpaneelide valikut: stiilse kvaliteetse puiduilmega Natura, elegantse hõbedase viimistlusega Argenta või tumedam maitseka mustriuga Hexagon. Sõltumata valikust võite olla kindel, et kabiini sisemus on ultramoodsa esmaklassilise välimusega ja ülejäänud veokiga täielikult kooskõlas. Stiil ja funktsioon on täiuslikus harmoonias.

Istmekatted



KANGAS



ALCANTARA



NAHK

Siseviimistluse valikud

	XF	XG	XG ⁺
HEXAGON	■	■	
ARGENTA	●	●	■
NATURA	●	●	●

■ Standardvarustus ● Lisavarustus



ARGENTA



HEXAGON







NATURA

Kohandatav väliskujundus

Lisaks kabiini sisemusele saate vastavalt isiklikule maitsele ja vajadustele kohandada ka välimust. Nii külgeinu, LED-esitulesid, peegleid kui ka kaameraid saab kohandada, et olla veelgi ohutum, tõhusam ja stilsem.

Külgeina kujundus

	XF	XG	XG ⁺
KABIINI VÄRVI			
KÜLJEAKEN			
TUMENDATUD			
TUMENDATUD + KROOMLIIST			

Esituled



LED-TULED

LED-TULED KOOS KURVITULEDEGA

LED-TULED KOOS KURVI- JA UDUTULEDEGA

Peeglid/kaamera



PEEGLID

PEEGLID JA NURGAKAAMERA

TAHAVAATEKAAMERAD JA NURGAKAAMERA

Kõrvalistuja uks



STANDARD

VAATEUKS



DAF-i transporditõhusus

New Generation DAF-i veokid võivad olla säästlikkuse, ohutuse ja juhi mugavuse koha pealt igakülgset täiustatud, kuid mõned asjad ei muutu kunagi. DAF pakub alati mitmetest professionaalsetest teenustest koosnevat transpordi terviklahendust, mis võimaldab teil valida õige sõiduki, kindlustada finantseerimise ja hallata oma sõidukiparki maksimaalse tõhususega.

DAF Multisupport

Paindlikud remondi- ja hoolduslepingud tagavad kindla kilomeetrihinna eest maksimaalse kindlustunde. Teie määrate teenusetaseme, mis vastab kõige paremini teie praegustele vajadustele, ja vajaduse korral laiendate seda, et see kataks ka haagise ja pealisehituse. Hoolduse planeerimise ja haldusküsimustega tegeleb teie eest DAF-i edasimüüja. Selle tulemusena saate keskenduda oma põhitegevusele kindla teadmisega, et teie sõidukipark on alati ideaalses seisukorras.

PACCAR Parts

Lisaks DAF-i originaalvaruosadele ja PACCARi mootori varuosadele on PACCAR Parts valikus üle 70 000 universaalse TRP veoki- ja haagiseosa (sh töökodade kulutarvikud) igat marki veokitele ja haagistele. Tänu jaotuskeskustele Hollandis, Ühendkuningriigis, Venemaal, Ungaris ja Hispaanias suudab PACCAR Parts tarnida tellimusi kogu Euroopasse 24 tunni jooksul. Lisaks on tarnekindlus 99,98%, mis teeb PACCAR Partsist oma valdkonna parima. Püsikliendiprogrammi Max liikmed saavad ka spetsiaalseid pakkumisi ja soodustusi.

DAF ITS

Õnnetused ja rikked on transpordiaaris vältimatu osa, isegi parimate veokite puhul. Seega on hea teada, et DAF-i rahvusvaheline veokiteenindus (ITS) on vaid telefonikõne kaugusel. See on kõik, mida abi kutsumiseks on vaja, ükskõik millises Euroopa osas te ka ei viibiks. Teenust pakuvad 24 tundi ööpäevas ja 365 päeva aastas kohalikud tehnikud, kes teevad kõik endast oleneva, et teie veok kiirelt tagasi teele saada.

DAF-i edasimüüjate võrgustik

Tänu meie laialulatuslikule professionaalsete müügi- ja teeninduspartnerite võrgustikule leidub alati läheduses DAF-i edasimüüja, kes on valmis pakkuma teile ekspertteenust kogu teie sõiduki kasutusea vältel. DAF-i pädevatel tehnikutel on põhjalikud teadmised teie sõiduki kohta ning remondi- ja hooldustööde tegemine PACCARi, DAF-i ja TRP originaalvaruosade abil toimub kiiresti ja tõhusalt. See tagab sõiduki maksimaalse kasutatavuse ja kõrge jääkväärtuse.

DAF-i sõiduakadeemia

Suurima transporditõhususe saavutamise lahutamatuks osaks on veokijuhid. DAF-i kursused aitavad neil vähendada kütusekulu, paremini toime tulla erinevate liiklusolukordadega ja suurendada liiklusohutust. Meie kursused läbinud juhid on saavutanud juba lühikese perioodi jooksul lausa kuni 10% kütusekokkuhoiu ja vähendanud õnnetusi ning rikkeid.

DAF Connect

Meie transporditõhususe suurendamise püüdlusi toetav sõidukiparki haldussüsteem DAF Connect annab teile reaajas teavet veokite ja juhtide soorituse kohta. Kohandata ja kasutajasõbralik portaal annab selget teavet sõiduki asukoha, kütusekulu, läbisõidu, sõidukipargi kasutuse ja seisuaaja kohta. Lisaks saab vaadata põhjalikke kütusearuandeid hetke- ja minevikuandmetega, võimaldades teil sõidukeid ja juhte võrrelda. Reaalajas sõidukipargi jälgimise funktsioon kuvab veoki täpse asukoha, võimaldades lihtsat sõidukipargi planeerimist koos kauguste, marsruutide ja sõiduaja kuvamisega. Samuti saate enda seadistatud hoiatusi, kui esinevad selliste parameetrite nagu kiirus, marsruut, asukoht ja kütusekulu kõrvalekalded, et saaksite kohe vajalikud meetmed rakendada. DAF Connect optimeerib sõiduki kasutatavust, vähendab tegevuskulusid ja parandab logistilist tõhusust ning maksimeerib seeläbi teie kasumiikkust kilomeetri kohta.

Tehnilised andmed

XF

XF 370 MX-11 (270 kW / 367 hj)
XF 410 MX-11 (300 kW / 408 hj)
XF 450 MX-11 (330 kW / 449 hj)
XF 430 MX-13 (315 kW / 428 hj)
XF 480 MX-13 (355 kW / 483 hj)
XF 530 MX-13 (390 kW / 530 hj)



XG

XG 450 MX-11 (333 kW / 449 hj)
XG 430 MX-13 (315 kW / 428 hj)
XG 480 MX-13 (355 kW / 483 hj)
XG 530 MX-13 (390 kW / 530 hj)



XG+

XG+ 450 MX-11 (333 kW / 449 hj)
XG+ 430 MX-13 (315 kW / 428 hj)
XG+ 480 MX-13 (355 kW / 483 hj)
XG+ 530 MX-13 (390 kW / 530 hj)



Raamveok

FA
4x2



XF XG XG+

FAR
6x2



▼ ▼ ▼

FAS
6x2



▼ ▼ ▼

FAN
6x2



▼ ▼ ▼

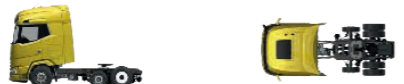
Sadulveok

FT
4x2



XF XG XG+

FTP
6x2



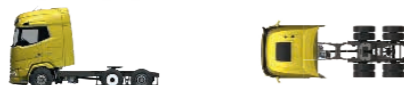
○ ○ ○

FTR
6x2



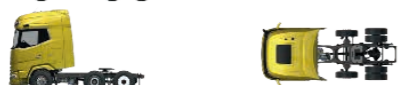
○ ○ ○

FTS
6x2



○ ○ ○

FTG
6x2



■ ■ ■

FTN
6x2



○ ○ ○

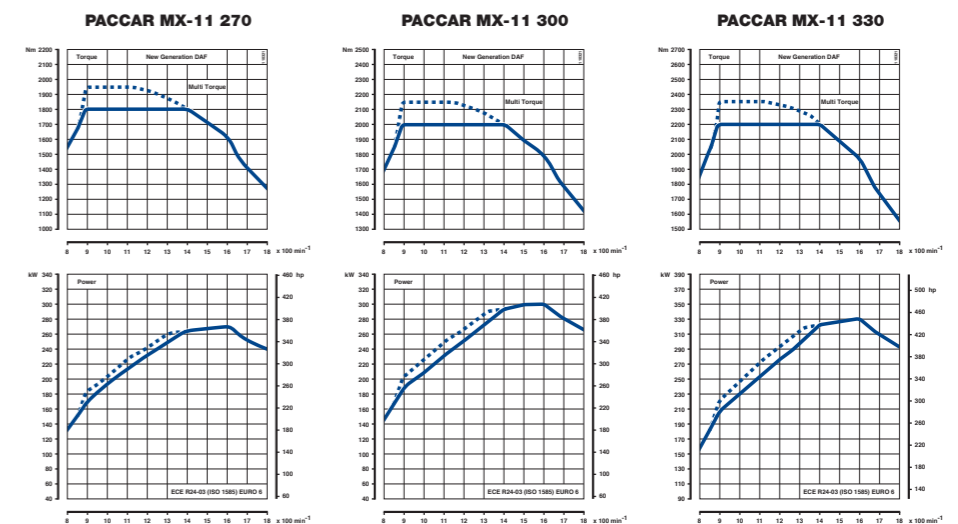
○ Veotelg ○ Saadaval ▼ Saadaval ka madala sadulaga Low Deck mudelina ■ Saadaval ainult mittejehitava eesmise abiteljega ning ainult Uhendkuningriigis ja Iirimaa

JÕUDLUS	MX-11 270	MX-11 300	MX-11 330
Võimsus nimipöoretel ECE R24-03 / ISO 1585	270 kW / 367 hj 1.600 p/m juures	300 kW / 408 hj 1.600 p/m juures	330 kW / 449 hj 1.600 p/m juures
Pöördemoment ECE R24-03 / ISO 1585	1.950 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 1.800 Nm 900-1.400 p/m juures	2.150 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 2.000 Nm 900-1.400 p/m juures	2.350 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 2.200 Nm 900-1.400 p/m juures
Tühikäigukiirus	550 p/min	550 p/min	550 p/min

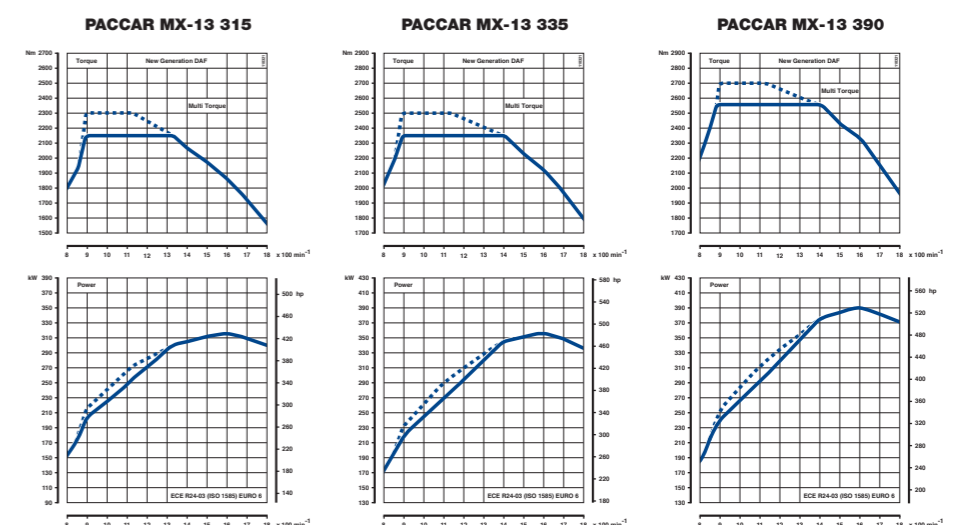
JÕUDLUS	MX-13 315	MX-13 355	MX-13 390
Võimsus nimipöoretel ECE R24-03 / ISO 1585	315 kW / 428 hj 1.600 p/m juures	355 kW / 483 hj 1.600 p/m juures	390 kW / 530 hj 1.675 p/m juures
Pöördemoment ECE R24-03 / ISO 1585	2.300 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 2.150 Nm 900-1.400 p/m juures	2.500 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 2.350 Nm 900-1.400 p/m juures	2.700 Nm 900-1.125 p/m juures ¹⁾ 2550 Nm 900-1.400 p/m juures
Tühikäigukiirus	550 p/min	550 p/min	550 p/min

¹⁾ otseülekandega käigukastide puhul kõrgeima käiguga ja kiirkäiguga käigukastide puhul kahe kõrgeima käiguga

PACCAR MX-11



PACCAR MX-13



DAF

480

